

De lijst is onderverdeeld in verschillende deelaspecten zodat jij je makkelijk kan navigeren naar het gewenste aanvinkpunt. Wanneer je één van de opgesomde aspecten aanvinkt, wil dit zeggen dat dit aanwezig (A) is of van toepassing is op de bepaalde ruimte of dienst.

Bij de opmerking kan je vervolgens meer specificeren door: **zeer goed (ZG)**, **goed (G)**, **voldoende (V)**, **onvoldoende (OV)**, **niet van toepassing (NVT)** aan te duiden in het overeenkomende vakje.

De opmerkingsruimte biedt ook een mogelijkheid om zelf een terugkoppeling te geven en aan te vullen wat je mist of wat er voor verbetering vatbaar is. Dit kan je doen bij het puntje 'andere'.

Stappenplan:

1. Plan een wandelroute uit van ongeveer 3 kilometer van de stad of gemeente die jij wil bezoeken en wil controleren op zijn toegankelijkheid.
2. De 'knelpuntenwandeling' staat toe om zowel individueel als in groep uitgevoerd te worden, het wordt wel aangeraden om dit als een groepsactiviteit te organiseren.
3. Voor groepen: voorafgaand dient een 'knelpuntenwandeling' als activiteit georganiseerd en aangekondigd te worden. Vermeld hierbij zeker de datum waarop de wandeling zal doorgaan.
4. Voor je begint, vul de naam en postcode in van de stad of gemeente die jij bezoekt
5. Begin aan de wandeling.
6. Wanneer je een knelpunt of obstakel tegenkomt op de weg, kan je dit aanvinken in de aanvinklijst.
7. Geeft zeker een specificatie weer in de opmerkingsruimte.
8. Is de wandeling gemaakt? Stuur dan jouw bevindingen door naar het nationale secretariaat van Vief per mail, post of digitaal via het online formulier www.vief.be/knelpuntenwandeling.
9. Alvast bedankt voor jouw inzet.

Datum knelpuntenwandeling:

Contactgegevens van verantwoordelijke organisator:

Naam en postcode stad/gemeente:

Aanwezig!

Opmerking!

A	Omschrijving	ZG	G	V	OV	NVT
1	Toegankelijke mobiliteit					
1.1	Parkeervoorzieningen					
	<input type="radio"/> Duidelijk aangegeven parking					
	<input type="radio"/> Parkeerplaatsen voldoende breed					
	<input type="radio"/> Mogelijkheid tot ondergrondsparkeren					
	<input type="radio"/> Duidelijk aangegeven rijrichtingen					
	<input type="radio"/> Duidelijk aangegeven toevoerwegen					
	<input type="radio"/> Voldoende invaliditeitsparkeerplaatsen					
	<input type="radio"/> Invaliditeitsparkeerplaatsen zijn dichtbij ingang/uitgang, parkeerautomaat, ...					
	<input type="radio"/> Parkeerautomaat aanwezig in de buurt van parking					
	<input type="radio"/> Parkeerautomaat is toegankelijk: niet op een opstapje of te hoog geplaatst					
	<input type="radio"/> Parkeerautomaat is mogelijk te betalen met de bankkaart					
	<input type="radio"/> Andere:					
1.2	Openbaarvervoer-voorzieningen					
1.2.1	Trein en metro					
	<input type="radio"/> Treinstation en/of metrostation aanwezig					
	<input type="radio"/> Perron is toegankelijk met lift					
	<input type="radio"/> Perron is toegankelijk met roltrap					
	<input type="radio"/> Roltrap is niet te snel: staat toe dat personen comfortabel de trap kunnen nemen zonder evenwicht te verliezen					
	<input type="radio"/> Rustplaatsen voorzien aan perron: voldoende zitbanken					

<input type="checkbox"/> Beschutting voorzien aan perron						
<input type="checkbox"/> Looplijnen van, naar en aan het perron						
<input type="checkbox"/> Duidelijke informatie voorzien aan het perron aan de hand van borden en/of schermen						
<input type="checkbox"/> Mogelijkheid tot hulp bij op-en afstappen van trein						
<input type="checkbox"/> Mogelijkheid tot begeleiding naar het juiste perron						
<input type="checkbox"/> Mogelijkheid tot consumptie: kopen van een drankje of voeding						
<input type="checkbox"/> Gangen in het station zijn voldoende breed: rolstoel, rollator, kinderwagen kunnen lang elkaar passeren						
<input type="checkbox"/> Gratis wifi aanwezig						
<input type="checkbox"/> Dienstenloket aanwezig: info vragen, kaartje kopen...						
<input type="checkbox"/> Ticketautomaat aanwezig op toegankelijke plaats: centraal gelegen, dichtbij perron, niet op verhoog, niet te hoog...						
<input type="checkbox"/> Openbaar sanitair aanwezig: zie openbare toiletten 3.1						
<input type="checkbox"/> Andere:						
1.2.2 Bus en tram	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="checkbox"/> Haltes zijn centraal gelegen: dichtbij centrum, station, parkeerplaats...						
<input type="checkbox"/> Voldoende haltebedieningen voorhanden: niet te veel meters tussen de haltes						
<input type="checkbox"/> Haltes staan duidelijk aangegeven						
<input type="checkbox"/> Duidelijke informatie aangegeven: verbindinglijnen, aantal bedieningen per uur, welke lijnen, uurregeling, mogelijkheid tot gebruiken van app...						

<input type="checkbox"/> Zitbanken aanwezig						
<input type="checkbox"/> Schutting aanwezig						
<input type="checkbox"/> Vuilbakken aanwezig						
<input type="checkbox"/> Halte is rolstoeltoegankelijk: indien verhoogd helling voorzien, verlaagde opstap						
<input type="checkbox"/> Halte is voldoende breed voor wachtende personen: dienen veilig te kunnen wachten						
<input type="checkbox"/> Andere:						
1.3 Fietsvoorzieningen	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="checkbox"/> Degelijke veilige fietspaden: recht voldoende breed, langs twee kanten van de weg of fietsstrook, degelijk wegdek						
<input type="checkbox"/> Fietsrekken voorzien: mogelijkheid tot veilig wegzetten van de fiets, vormt geen obstakel voor andere weggebruikers						
<input type="checkbox"/> Fietsrekken centraal geplaatst: in centrum, dichtbij winkel, dichtbij horeca, dichtbij station...						
<input type="checkbox"/> Andere:						
1.4 Voetgangersvoorzieningen	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="checkbox"/> Routes voorzien voor voetgangers/wandelaars						
<input type="checkbox"/> Trage wegen						
<input type="checkbox"/> Autovrije zones						
<input type="checkbox"/> Voetpaden voorzien: zie verder ook 2.1 voetpaden						
<input type="checkbox"/> Gidslijnen en geleidestroken: voor blinden en slechthorende						
<input type="checkbox"/> Veilige oversteekplaatsen: zebra-paden waar de automobilisten rekening mee houden						

<input type="radio"/> Oversteekplaats aan verkeerslichten: waarbij er voldoende tijd is om veilig over te steken alvorens lichten terug op rood springen						
<input type="radio"/> Andere:						
2 Openbare en publieke ruimte						
2.1 Voetpaden	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="radio"/> Voetpad is recht: niet hellend naar links of rechts						
<input type="radio"/> Voetpad is voldoende breed: mogelijkheid tot gebruik van rollator, rolstoel, kinderwagen						
<input type="radio"/> Vlak wegdek: geen losse stenen, verhoogde rioolroosters, putdeksels met uitstulpende schroeven						
<input type="radio"/> Gidslijnen en geleidestroken: voor slechtziende en blinde personen						
<input type="radio"/> Veilige duidelijke zebrapaden/ oversteekplaatsen						
<input type="radio"/> Verlaagde trottoirs bij oversteekplaatsen: personen met een rolstoel, krukken, rollator, kinderwagen kunnen makkelijk op het voetpad stappen						
<input type="radio"/> Zijn er obstakels op het voetpad: boomwortels, paaltjes, verlichting, vuilzakken, geparkeerde fietsen, elektriciteitskast...						
<input type="radio"/> Voldoende rustplaatsen aanwezig in de openbare ruimte: bijvoorbeeld zitbanken.						
<input type="radio"/> Andere:						

3 Voorzieningen voor iedereen						
3.1 Openbare toiletten	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="radio"/> Toiletten zijn centraal gelegen: in centrum, dichtbij station, ...						
<input type="radio"/> Toiletten zijn toegankelijk: volt te bereiken op begane grond, oprijhelling voor personen met een rollator, kinderwagen of rolstoel						
<input type="radio"/> Invaliditeitstoiletten aanwezig: zijn rolstoeltoegankelijk, aangepaste hoogte, voldoende breed, handvaten voorzien, sanitair op afgestelde hoogte						
<input type="radio"/> Toiletten zijn hygiënisch: gereinigd, vuilbakken voorhanden, mogelijkheid tot het wassen van de handen						
<input type="radio"/> Andere:						
3.2 Brievenbussen	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="radio"/> Brievenbussen zijn toegankelijk: niet te hoog of op verhoog, mogelijk voor kleinere mensen of personen in een rolstoel een brief te posten						
<input type="radio"/> Andere:						
3.3 Bankautomaten	ZG	G	V	OV	NVT	
<input type="radio"/> Bankautomaten aanwezig op een centrale locatie						
<input type="radio"/> Bankautomaten zijn toegankelijk: goede hoogte, niet op een verhoog						
<input type="radio"/> Duidelijke informatie over het gebruik van de automaat of wat te doen wanneer er iets misloopt.						
<input type="radio"/> Andere:						

4	Wegenwerken	ZG	G	V	OV	NVT
<input type="radio"/>	Duidelijke signalisatie wanneer er werken zijn					
<input type="radio"/>	Er wordt rekening gehouden met voetgangers: voldoende brede zone voor voetgangers voorzien					
<input type="radio"/>	Omleidingen zijn goed aangegeven					
<input type="radio"/>	Bord waarop einddatum van wegenwerken te lezen is					
<input type="radio"/>	Andere:					

5	Openbaar gebouw	ZG	G	V	OV	NVT
<input type="radio"/>	Gebouw is toegankelijk: indien er trappen dienen genomen te worden ook een oprij helling voorzien					
<input type="radio"/>	Geleidingslijnen – gidslijnen van buiten tot binnen in het gebouw, minstens tot aan de receptie of het onthaal					
<input type="radio"/>	Parkeermogelijkheid in de buurt van het gebouw zie 1.1					
<input type="radio"/>	Deuren zijn makkelijk te openen: automatisch, niet te zwaar, zijn ofwel open ofwel gesloten zodat een slechtziende er niet tegenaan kan lopen					
<input type="radio"/>	Indien het gebouw beschikt over een draaideur, is deze breed genoeg en draait deze niet te snel: personen met een rollator kunnen comfortabel de deur gebruiken					
<input type="radio"/>	Duidelijke signalisatie, wegwijzers en informatieverstrekking					
<input type="radio"/>	Mogelijkheid tot hulp vragen aan het onthaal					
<input type="radio"/>	Gangen zijn voldoende breed, toegankelijk voor personen in een rolstoel of met rollator					
<input type="radio"/>	Er zijn geen niveauverschillen in het gebouw					
<input type="radio"/>	Er is een lift aanwezig in het gebouw					
<input type="radio"/>	Lift is voldoende breed					
<input type="radio"/>	Mogelijkheid tot zitten in de lift					
<input type="radio"/>	Deuren van de lift sluiten niet te snel					
<input type="radio"/>	Andere:					